Addendum n°2 : Règlement Sportif et Technique 2026

EUROPEAN ENDURANCE PROTOTYPE CUP

ARTICLE 8 – VOITURES ADMISES

8.1 NP02

CAPACITE DU RESERVOIR

~~La capacité réservoir est libre. La seule limitation est l'utilisation du réservoir d'origine au catalogue Nova NP02.~~ La capacité du réservoir doit respecter la capacité maximum indiquée dans la fiche technique d'homologation du constructeur.

HAUTEUR DE CAISSE

Méthode de contrôle et les hauteurs minimum :

- Voiture sans essence, sans pilote, pneus gonflés à 1.8 bars ± 0,1 bar. Les voitures convoquées au contrôle technique devront être vidangées dans le box technique directement après les séances/courses. Le team devra prévoir le matériel nécessaire pour cette opération.

Le présent addendum entre en vigueur à compter de sa publication et s'applique à l'ensemble des épreuves du championnat European Endurance Prototype Cup.

Fait pour valoir ce que de droit.

FFSA
FÉDÉRATION FRANÇAISE DU SPORT AUTOMOBILE
PERMIS D'ORGANISATION
N° : IS/3 – 2026
DATE : 03 novembre 2025

Addendum No. 2: 2026 Sporting and Technical Regulations

EUROPEAN ENDURANCE PROTOTYPE CUP

ARTICLE 8 – ADMITTED CARS

8.1 NP02

TANK CAPACITY

~~There are no restrictions on tank capacity. The only limitation is that the original tank listed in the Nova NP02 catalog must be used.~~ The tank capacity must not exceed the maximum capacity specified in the manufacturer's certification data sheet.

RIDE HEIGHT

Measurement method and minimum values:

- Car without fuel, unmanned, tires inflated to 1.8 bar ± 0.1 bar. Cars scheduled for technical inspection must have their fuel drained in the technical pit immediately after the sessions/races. The team must provide the necessary equipment for this operation.

This addendum takes effect upon publication and applies to all rounds of the European Endurance Prototype Cup championship.

To assert one's rights.

FFSA
FÉDÉRATION FRANÇAISE DU SPORT AUTOMOBILE
BON POUR ACCORD
DATE : 14/04/2026